

# MAXITRAK TMS OIL 500

Высокоэффективное трансмиссионное и гидравлическое масло

## Описание

Специально разработанное трансмиссионное и гидравлическое масло. Снижает вибрацию сцепления и обеспечивает превосходные эксплуатационные качества узлов при низких температурах.

## Применение

Рекомендуется для применения в гидравлических системах, трансмиссиях и мокрых тормозах сельскохозяйственной и строительной техники, промышленных транспортных средств. Соответствует спецификациям OEM-производителей, рекомендующих тракторные масла типа УТТО.

## Преимущества

- Уменьшает уровень шума работы тормозных систем за счёт высокоэффективных антифрикционных присадок;
- Обеспечивает высокую устойчивость к износу, окислению и пенообразованию;
- Обеспечивает плавную работу трансмиссии;
- Использует новые технологии присадок для предотвращения износа и поломок трансмиссий;
- Отличная совместимость с герметизирующими элементами и стандартными уплотнительными материалами;
- Увеличивает срок службы оборудования и уменьшает затраты на обслуживание.

## Спецификации и одобрения

API GL-4, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F, AGCO Massey-Ferguson M1135/ M1141, CNH Case/ New Holland MAT 3525, FNHA-2-C-201, John Deere JDM J20C and J20D, Volvo CE WB-101, ZF TE-ML 03F, AGCO-Allis Power Fluid 821XL, Allis-Chalmers Power Fluid 821, Deutz-Allis 272843, 257541, 246634, Massey-Ferguson M-1110, M-1127A, and M-1127B, M-1129A, M-1135 (Current Worldwide), M-1141 (Current EP THF) M-1143 (Finished Oil) M-1145 (Finished Oil), White Farm Equipment Q-1826 (Current), Minneapolis-Moline Q-1766, Q-1722, Q-1766Bx, Oliver Q-1705, New Idea Q-1802, Type 55, Allison C-2, C-3 and C-4, Caterpillar TO-2, Case International: MS-1204, 1205, 1206, 1207, Case-IH MS-1210, JIC 145 JI Case JIC 143 / 144, International Farmall MS-1204, JIC 185, International Harvester B-5, B-6 (International Harvester), Steiger SEMS 17001 (Steiger), New Holland (Fiat): FNHA-2-C-200, Ford and New Holland FNHA-2-C-200A, FNHA-2-C-201, MAT 3225 / Nexple uid, 3525, 3526 (Current), ESNM2C41- B, ESN-M2C43, ESN-M2C48-A and ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A and ESN-M2C53- B, ESN M2C92-A, ESN-M2C134-A, B, C, D (Current), Sperry-Vickers 35VQ25 and M-2952-S (Vickers), I-286-S (Vickers), M-2950-S (Vickers), Versatile Specification 23M or 24M (Versatile), Hesston-Fiat: (tractors only) AF-87, Multi-F, Multi G 134/NH410B (FNHA-2-C-201), Multi-G (Current), John Deere: JDM J20A and J20B JDM J20C and J20D JDM J14B and J14C JDM J21A JDT 303 Quatrol, Komatsu Dresser: B-06-0001 and B-06-0002, Kubota: UDT (Current), Renk Doromat: 873 874 A and 874 B (current), ZF TE-ML 05E

## Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-30
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	62
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		9,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33

Редакция от 01.11.2022



**Petrol Ofisi**

Tel.: +7 (495) 572-42-54 | E-mail: tds@petrolofisi.com.ru