

# MAXIMA CX 5W-30 PLUS

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей с сажевыми фильтрами



## Описание

Новое поколение моторных масел PO на основе синтетических базовых масел и специально подобранного пакета присадок для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, оборудованных сажевыми фильтрами и каталитическими системами снижения содержания оксидов азота (NOx) в отработавших газах (SCR).

## Применение

Может использоваться в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники, оснащённых сажевыми фильтрами (GPF, DPF), каталитическими нейтрализаторами (TWC, DOC) и системами снижения содержания оксидов азота (NOx) в отработавших газах (NST, SCR), в которых требуется применение смазочных материалов, соответствующих уровню свойств отраслевых стандартов API SP, ACEA C2 или C3, либо спецификаций MB 229.31 или FIAT 9.55535-S1.

## Преимущества

- Даёт возможность оптимизировать ассортимент моторных масел для обслуживания различных марок автомобилей в крупных транспортных организациях.
- Обеспечивает максимальную эффективность работы двигателя.
- Увеличивает ресурс систем очистки отработавших газов.
- Способствует защите окружающей среды благодаря снижению уровня выбросов вредных веществ в атмосферу.
- Подавляет образования отложений и препятствует их осаждению на поверхностях деталей двигателя, поддерживая их чистоту.
- Помогает повысить показатели топливной экономичности.

## Спецификации и одобрения

ACEA C2, C3, API SP/CF, MB-Approval 229.31, Fiat 9.55535-S1

## Типичные характеристики

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D 4052	0,849
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	67,1
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		11,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33

**Новые моторные масла Maxima с технологией ADAPTECH – надёжная защита во всех условиях эксплуатации!**



*Редакция от 16.08.2023*

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типовым характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков.